

LA INTENSE AGITACION HISPANA ES SOLO EL PRELUJO DE FUTUROS HECHOS GRAVES

JUZGAN EN LONDRES CON GRAN PESIMISMO LA ACTUAL SITUACION

La Crónica Extensa de un Corresponsal Británico en Madrid Causó Verdadera Sensación en Todos los Círculos

LA CRISIS ECONOMICA

Toda la Prensa, Inclusive el Diario Oficial Sufrir las Consecuencias del Estado Actual Debiendo Reducir aún más sus Servicios Informativos y Aumentar las Tarifas

PROYECTO DE R. FRANCO

LONDRES, 23. — El diario "Observer" en su edición de hoy, publica un sensacional despacho telefónico enviado por su corresponsal especial en Madrid, en el cual se muestra muy pesimista sobre la situación actual en España.

Las graves medidas del Gobierno Entre otras cosas, el mismo dice que si bien a simple vista parece que la situación política ha mejorado en España, el gobierno ha reforzado la guarnición de Madrid con tres compañías de regimiento, que se hallan acantonados en Segovia, Burgos y La Granja. Estas medidas de seguridad fueron interpretadas en España como un paso hacia la implantación de un dictadura, por lo que el general Berenguer, protestó contra esa interpretación dada al reforzamiento hecho a la ciudad, alegando que solamente se quiso contar con el máximo de precaución contra posibles alteraciones y en el interés público.

Instrucciones secretas

Agrega la comunicación, que los gobernadores de las provincias han recibido instrucciones especiales y secretas, para vigilar cualquier acontecimiento.

Preludio de un movimiento

Termina diciendo, que la impresión general reinante en España, es que los últimos sagrados acontecimientos, son el preludio de un movimiento más extenso y más grave.

No se trasladará a Pamplona a Ramón Franco

MADRID, 23. — Quedó anulada la orden de traslado de Ramón Franco a Pamplona. Se cree que obedece a una consulta que le harán a dónde quiere cumplir su pena impuesta. Se dice que elegirá el fuerte de Guadalupe, en Fuenterrabía, donde cumplió su pena el general Berenguer.

Huelga de docientos obreros en Sevilla

SEVILLA, 23. — Más de 200 obreros de la fábrica de fáforos han decidido recurrir a la huelga de brazos cruzados, la cual durará hasta que sea readmitida una de sus camaradas que fuera despedida injustamente, en opinión de los huelguistas. Como dichas obreros no están dispuestas a salir del edificio de la usina, comen, duermen y hasta alimentan a sus hijos dentro de la misma fábrica. Hasta ahora, la original huelga se desarrolla sin incidentes.

Los proyectos futuros de Franco

MADRID, 23. — Los amigos del aviador Franco dicen que éste tiene el propósito de aceptar el puesto de director técnico de un negocio de automóviles, con un sueldo importante, tan pronto salga de la prisión. Franco se retiraría de la aviación, para entrar en dicha compañía, que ahora está en formación y en la cual toma parte capitalistas de Barcelona, quienes se proponen construir automóviles en España, ya que desean que se establezcan los recientes tarifas aduaneras, la importación de los coches extranjeros es casi prohibitiva. Los amigos de Franco creen que será puesto en libertad para Navidad, y que entonces comenzará a trabajar en su nuevo cargo.

Espantosa crisis de la prensa española

MADRID, 23. — La crisis que experimentan los periódicos, ha alcanzado hasta al periódico oficial del gobierno español "La Gaceta de Madrid", obligándola a suprimir el envío de ejemplares gratis a las audiencias y juzgados.

Publicidad obligatoria

La tarifa de publicidad se elevará en un 25 por ciento y se obligará a las sociedades anónimas a publicar en dicho diario, pagando, los los anuncios de sus balances.

Se reducirá la información

Solamente se publicarán las cifras nominales del personal, en vez de hacerlo como hasta ahora, en que aparecían todos los traslados y ascensos, llenando varias páginas del periódico. El gobierno declara que el papel, así como la mano de obra, ha aumentado en un dieciséis por ciento, sobre los precios anteriores.

Se normaliza la vida en Barcelona

BARCELONA, 23. — La situación política por la que las huelgas de estos días, la normalidad vuelve a reinar en la Ciudad Condal.

Precauciones para una futura huelga

BARCELONA, 23. — El alcalde de la ciudad, ha decretado a las periódicas que el transporte de mercancías sea asegurado para el caso remoto de que fuera decretada una huelga general.

Cayó Presa la Jefa de Foragidos

NO SE CONFIRMO EL ENCUENTRO DEL AVION PERDIDO

El Torpedero Francés que Fué Envolado no Halló Rastros

BARCELONA, 23. — Un torpedero francés que había partido de Barcelona en busca de la flota italiana, no ha sido encontrado. El torpedero, cuyo nombre es "Babil", pertenecía a una antigua y respetable familia de Prieto.



Domingo 23 de Noviembre de 1930 El Diario de Buenos Aires Para Toda la República Año XVIII — Número 6241

EL DO-X LLEGO HOY A LA CORUÑA MILLARES DE HERIDOS POR EL CISMO GORKI APOYA AL GOB. DE RUSIA

Defiende la Causa Proletaria



MAXIMO GORKI

EL VUELO SE REALIZA CON TODA SUERTE

Ocho Pasajeros Llevaba el Avión Alemán Desde Santander HABLÓ DÖRNIER

CORUNA, 23. — El avión gigante alemán DO-X descendió después de un vuelo realizado con toda felicidad a las 13.15 horas, procedente de Santander, donde había levantado vuelo a las 10.30, llevando ocho pasajeros, incluso al ingeniero Dornier y su esposa. El señor Dornier declaró que el vuelo a las Azores se presentaba sumamente difícil, pero si las condiciones del tiempo son favorables en el Atlántico Sud, el avión tratará de ir al Brasil, ya que el vuelo a Estados Unidos resultaría imposible realizarlo por ahora.

Exige 500 Mil Dólares



MAX SCHMELING, el campeón mundial de todos los pesos

EL TEMBLOR AFECTO A UNA GRAN REGION

La Población Sufre Bajo la Destrucción de sus Hogares EN VALONA

VALONA (Albania), 23. — Por los últimos datos recibidos, se sabe que el terremoto de Valona, 24 casas han quedado totalmente destruidas y las casas que por la acción del movimiento sísmico quedaron semiderrumbadas o peligrosamente agrietadas y por lo tanto son inhabitables por ahora, alcanzan también a varios millares en todo el territorio.

Atribuyen Importancia a su Visita



Mr. R. B. BENNETT

PARIS, 23. — El señor Bennett, primer ministro del Canadá, se esperaba hoy en París, procedente de Londres. En la víspera de dicho hombre de Estado obedece a su deseo de visitar los campos de batalla del norte de Francia. Aprovechará su estadía en Francia para sostener importantes conferencias con personalidades locales.

LA TEMPESTAD EN FRANCIA Y EL SUR DE ALEMANIA

Los Perjuicios Causados en Muchas Regiones son de Consideración

BERLIN, 23. — Una violenta tempestad de viento y lluvia ha herido todo el sur de Alemania arrastrando árboles y postes telegráficos. Las antenas de la estación radioeléctrica de Munique, han sido también arrastradas por el viento temporal. En la región de Chartres

Las declaraciones del pugil

PARIS, 23. — El órgano deportivo francés "L'Auto", en su edición de la fecha, publica una extensa entrevista hecha por uno de sus representantes al pugilista alemán Max Schmeling. El pugilista citado se halla en París, procedente de Barcelona, de paso para Berlín a donde regresa decepcionado, por no haber logrado presenciar el sensacional match entre los pugilistas Primo Carnera y Paulino Uzcudun.

Pondrá en juego su título

"Mi manager, próximamente pondrá mi título de Campeón Mundial de todos los pesos, en juego contra el vencedor del encuentro Primo Carnera-Paulino Uzcudun, solicitando una bolsa de 500,000 dólares y aceptando la realización de la pelea en cualquier parte. Yo soy con todos mis proyectos por ahora".

Irás a Hollywood

"Regreso a Berlín, donde permaneceré hasta mediados del mes de diciembre próximo; luego quidará voya hacia Hollywood a representar en un film en calidad de actor, renunciando así unos meses".

Su lucha con Mickey Walker

"En cuanto a mi ya anunciado match con el pugilista Mickey Walker, éste se realizará a mediados del mes de mayo o en junio del año próximo, en el Gran Stadium de Chicago".

EMPATO HERRERA MISS HARVEY SE CON K. O. BRISSET HALLA ENFERMA

Son Hábiles Perjurios las Mujeres, Afirma un Juez

LONDRES, 23. — Las mujeres son más perjurios que los hombres, pero ambos son terribles según el juez McCaig, que actúa en la Alta Corte y que es muy conocido como juez solitario. Al pronunciar su discurso anual ante la Asociación Médica Británica, McCaig afirmó que al al nuevo mandamiento fuese generalmente observado, las cortes tendrían un trabajo relativamente fácil. Agregó: "Nada puede superar la habilidad, confianza y seguridad que en su clase frecuentemente demuestran las mujeres perjurios".

Condecoró a Extranjeros el Rey Alfonso

MADRID, 23. — El rey Alfonso firmó hoy un decreto por el cual se reorganiza el personal especial en cuestiones de comercio, la Dirección General de Comercio. Por otro decreto la fue conferida al señor conde de la Orden de Alfonso XIII, al quince francés Ernesto Pourtaux.

Un escritor rumano condecorado

MADRID, 23. — El rey Alfonso firmó hoy un decreto por el cual se reorganiza el personal especial en cuestiones de comercio, la Dirección General de Comercio. Por otro decreto la fue conferida al señor conde de la Orden de Alfonso XIII, al quince francés Ernesto Pourtaux.

LOGRA UN RECORD EN CONSTRUIR UN CRUCERO, ITALIA

En Menos de un Año se Terminará y Botará al Agua el Crucero Gorizia

TRIESTE, 23. — Hablándose en Trieste para fines de diciembre la fecha en que será echado al agua el crucero Gorizia, de 2500 toneladas, los astilleros italianos podrán establecer el haber batido el record de la construcción de este tipo de buques. Se esperaba la construcción del Gorizia solamente en el mes de marzo pasado. Será echado al agua en el mes de mayo, a pedido especial de la Marina.

POISSONS D'AVRIL
GAND EN AUTEUIL

AUTEUIL, 22. — El producto de tres años Poisson d'Avril, hijo de Pot Au Feu y Maskette, y de propiedad del conde de Rivaud, ganó el clásico Richard Rennesey. En las

Segundo se clasificó Leñabonazo y tercero La Miracle.
Cinco caballos tomaron parte en la prueba.

Médico Español

(Aprova o Vestib.)

TOLEDO, 22. — O doutor D. Lauro, presidente do Colégio de Medicina de Toledo, escreveu, há pouco, ao Sr. Lúcio A. Sobrinho, diretor da "Revista", dizendo:

La doble Vida Elías

Los corretores de tercera categoría debieron estar sobre el tra-

cuerdo de que últimamente fué condecorado por su devoción profesional, ya que en cierta ocasión ar sacó el mismo un pedazo de piel para injertarla a un obrero víctima de un accidente.

que marchaban juntos y sin realizar alternativas dignas de atención. Estos ocurrieron a partir de entonces de seguir a los corredores de la primera, llegando en esas condiciones a La Plata.

Después el tren, después de

de los que CRITICA señalara como indicado para vencer, llegando segundo Volpe, tercero Alessandro, cuarto Sánchez, quinto Sarpero y sexto Fernández.

La clasificación general

Los resultados generales de la

[illegible][illegible]

un camión le cerró el paso y al pretender salir a la acera para esquivar la colada inevitable, rompiósele la rueda trasera, quedando así atrapado en su chance.

Poco después y cerca ya del puente de Gualil, debido a una costada de un corredor de segunda mano, se descontroló el vehículo, dando lugar a una gran explosión que destruyó el C. C. Nacional, en 3 h. 13' 30". Joaquín Volpe del U. C. S. Barrio Sur con Legnano; Jo. Antonio Alexandre, del C. C. Nacional, con Bianchi; 46. Luis M. Ramírez, del C. C. River Plate; 46. Carlos E. Saracho del U. C. S. y 46. Joaquín H. Fernández, del C. D. Américo.

[illegible][illegible]

✠ TOMASINA ROSSET DE YAN-
NOTTA — q. e. p. d. — Falleció
 el 22 de noviembre de 1938. Su
 esposo, Bernardo Yanotta; sus hijos: Cu-
 rrento y Américo Yanotta, Pascuala Y.
 y de Salasiana; sus hijos políticos Vi-
 cente A. Lucila, José Bero y Pedro Ba-
 rros. Sus nietos: María, María de la
 mano (Alejandra); sus niñas, sobriñas y
 demás deudos invitan a sus relaciones a
 la misa de exequias que se celebrará en la
 parroquia del Oeste, hoy domingo 23 a las
 10.00. — C. C. Verini, C.

✠ DELFINA BERNALES DE
AGUIRRE — q. e. p. d. —
 Falleció el 23 de noviembre de 1938.
 Sus hijos: Rina, Hortensia, Juan y Ricardo
 Aguirre; su hija política Angélica Marino;
 sus nietos: María, María de la mano y
 más deudos invitan a sus relaciones a
 acompañar los restos de la extinta al
 funeral que se celebrará en la parroquia
 de la 9.ª Unidad, viernes, 23, duelo se da-
 pado por tarjeta. Casa mortuoria, River-
 platense. — C. C. Verini, C.

[illegible]

JERONIMO L. BANCHI,
e. s. p. d. — Falleció el 28 de marzo del año 1950, condecorado en la guerra.
El Sr. Magnifico invita a sus esposos e a sus hijos a celebrar los funerales en el templo del Oeste, hoy fallecido 22, a las 10 y media de la mañana del día 30.
Enterramiento casa Pedro A. Morera, calle número 10.

ENRIQUE C. DAILEY, director
sección administración de
la Municipalidad, e. s. p. d.
Falleció el 28 de marzo del año 1950.
Se celebrarán los funerales el día 30, a las 10 y media de la mañana, en el templo del Oeste, hoy fallecido 22, a las 10 y media de la mañana, en el cementerio del Oeste, R. F., calle número 22, a las 10 y media de la mañana, en la Capilla, San Juan 3590.

[illegible]


NEGRO AZABACHE
 TIRE
COLIBRI
 QUE ES LA MISMA ANTILHA
 QUE USAN LAS TINTORERIAS

de la segunda categoría de la tradicional competición del Club Ciclista Federal

[illegible][illegible]


NEGRO AZABACHE
 TIRE
COLIBRI
 QUE ES LA MISMA ANTILHA
 QUE USAN LAS TINTORERIAS

... color
... CIL 1.600.-

MAIPO 787

... y mapa
... CIL 1.400.-

... con rala y chaba. CIL 1.400.-



Carino Volcó y se Fracturó Una Pierna

La Carrera Disputada Esta Mañana en el Circuito de Mercedes Fué Ganada por Zatuszek con Coche Mercedes

CARU CON COCHE FIAT MALCON OCUPARON LOS OTROS PUESTOS

La Carrera se Desarrolló en Forma Normal, Salvo el Accidente Ocurrido a Gaudino

PROMEDIO: 129,970 K. POR HORA

Un publico extraordinario se reunió en el circuito París Gaudino, situado en la vecina ciudad de Mercedes. La multitud de automóviles que se presentaron a la disputa del premio Circuito Primavera, había despertado intensa expectación que se hizo de manifiesto en la concurrencia de aficionados que desde temprano se dirigió al escenario donde tuvo lugar la carrera.

El tren especial del Automóvil Club Argentino partió repleto con cerca de 120 aficionados; el camino de Mórón a Luján y Mercedes se vio en las primeras horas de la mañana de hoy, con una verdadera caravana de automóviles y camiones transportando a los espectadores y en la misma ciudad de Mercedes, el entusiasmo se manifestaba de mil maneras, pero exteriorizándose el interés por la gran carrera.

LESIONADO



El accidente de ayer

Un accidente que pudo tener graves consecuencias le ocurrió ayer a uno de los participantes.

CARU ES UN VOLANTE QUE TIENE PORVENIR

RICARDO CARU hizo su debut en pruebas automovilísticas participando en la carrera disputada hace poco en Arrecifes. Su actuación en aquella competencia fué extraordinaria, ya que supo tenerse en un mismo día en los puestos de los mejores y ocupando una posición destacada detrás de Gaudino.

Hoy ha ratificado aquel concepto. Ha corrido como un volador, lo que se hace de mejor modo. Ha sabido eliminar todos los obstáculos que una carrera de autos impone a los volantes, y conquistar un segundo puesto digno de toda alabanza.

Caru se ha colocado con su actuación de hoy entre los grandes volantes argentinos. Ha demostrado tener coraje, serenidad y mística. Ha enfrentado las cosas más difíciles y conducido un coche con seguridad a altas velocidades.

Y el Caru se ha consagrado, el Fiat que ha conquistado también se ha revelado como un coche veloz y muy bien preparado, ya que ha corrido en las dos pruebas, la de Arrecifes y esta, sin que su mecanismo ni carrocería sufriera lo más mínimo.

Ya de haber constado que Caru tropezó en las primeras vueltas con el inconveniente de que se le tapaba el caso de aceite.



Un buen circuito

El estado del circuito merece un mérito aparte. La tracción del A. C. A. en Mercedes ha trabajado con singular acierto en la preparación del terreno, y si la lluvia que en los últimos días dominó los trabajos, y por el contrario, la lluvia resultó beneficiosa, pues cubrió la tierra y puso al circuito en condiciones excelentes para el desarrollo de altas velocidades.

J. A. GAUDINO, el popular volante, ha sufrido un accidente que todos los aficionados lamentan de verdad. En el vuelo de su coche, sufrió la fractura de la pierna izquierda.

Como durante el entrenamiento voló, resultando herido y la máquina con serias desperfectos. Se trata del corredor Freywald Walter a quien acompañaba Roberto Brooks, y que tripulaban el coche Baby Austin con el cual pensaban intervenir hoy en la carrera.

Al cruzar uno de los virajes por efecto de la lluvia se hallaba muy inclinado, el coche patinó sufriendo un vuelco, siendo despedido el acompañante a varios metros de altura, sufriendo heridas y contusiones de mucha importancia.

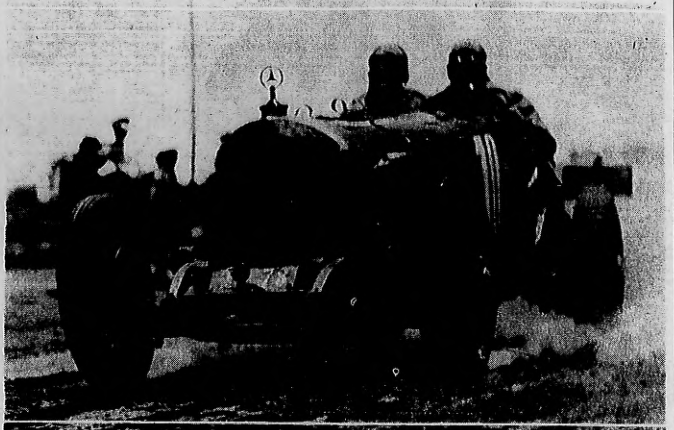
La misma fuerza que llevaba el coche lo hizo chocar contra uno de los árboles, produciéndose un segundo vuelco y de resultas del cual el conductor resultó con heridas en el rostro, algunas contusiones en el pecho y en ambas piernas, todas feísimas, sin ser de carácter grave.

El coche Baby Austin quedó inutilizado y, por consiguiente, no pudo ser de la partida en la carrera disputada hoy.

Los que largaron

A la hora fijada y en el sitio establecido, se dio orden de partida a los nueve competidores que se presentaron. La salida se dio en pleno, y al pasar por primera vez el grupo de automóviles por frente al control lo hicieron en el orden que a continuación detallamos: Zatuszek con Mercedes, en forma imprevista, como poseedor del primer puesto; la segunda Coppoli con Buick; Pérez con Studebaker; Caru con Fiat; Puric con Gardner; Metola con Cadillac; Gaudino con Chrysler; Malcom con Masseratti y Horst con Studebaker.

El piloto se mantenía todavía



CARLOS ZATUSZEK, en su Mercedes, durante el desarrollo de la carrera

compacto y el paso por el control se hizo en forma vertiginosa.

Comienza el desbande

Cumplida la primera vuelta y fracción el piloto siguió con poca variante. Zatuszek pasó el primer puesto por Pérez. A escasos metros venían Caru y Puric en dicho orden y más atrás Gaudino. Coppoli había perdido contacto con el puntero, pero se mantenía en buena colocación, mientras que la mala colocación de Malcom pasó fallando en su carburación. Metola y Horst cerraban el lote con desventajas sobre los demás competidores.

En la segunda vuelta, Zatuszek, siempre primero, impulsó un fren violento a la carrera. La segunda vuelta, que realizaba una buena carrera,

Coppoli para

Coppoli no cumplió el tercer circuito, deteniéndose por falta de motor. Con ello, se restó de la competencia a un rival con grandes probabilidades de ganar la prueba.

La colocación de los corredores en la tercera vuelta había sufrido nuevas modificaciones, pues el primer marchaba ya totalmente desahogado.

Zatuszek, siempre en la dirección del lote, pasó segundo por Gaudino, quien había logrado recuperar el terreno perdido. Venía luego Malcom seguido por Pérez, Caru y Metola, mientras que Puric cerraba la marcha, para ser despedido por la mala colocación de los corredores no varió al cumplirse el cuarto circuito.

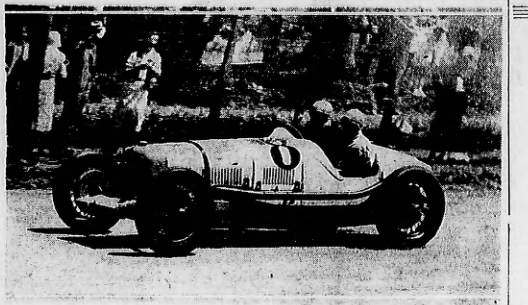
El tiempo parcial a la quinta vuelta

Al cumplirse la quinta vuelta de las treinta y tres que debían correr, la colocación y tiempo de los corredores era la siguiente:

1. Zatuszek, en 27'15" 4/5.
2. Gaudino, en 31'17" 4/5.
3. Malcom, en 31'21" 4/5.
4. Caru, en 32' 2/5.
5. Metola, en 31'27" 4/5.
6. Puric, en 32'27" 1/5.
7. Pérez, en 32'27" 1/5.

Zatuszek siempre en punta

El desarrollo de la carrera sufrió luego hasta la décima vuelta, po-



LA MASERATTI de Malcom en plena acción. Llamó la atención su construcción y la forma de su radiador

ra, y tras éstos Puric, que se había adelantado, Gaudino venía, ocupando mejor posición que Malcom continuaba luchando con la transmisión de su máquina y pinchó una goma, pero se mantenía en la zona de ventaja.

Caru y Metola, venían en segunda, mientras que Horst paró para arreglar ciertos desperfectos, continuando su carrera para cumplir la carrera de treinta y tres vueltas, los demás competidores habían cerrado el noveno circuito.

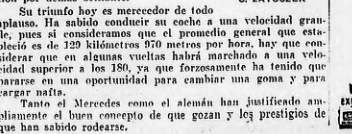
De Punta a Punta Ganó Zatuszek

CARLOS ZATUSZEK, con máquina Mercedes, ha ganado la carrera disputada esta mañana en el circuito París Gaudino, de la ciudad de Mercedes. Es el suyo un triunfo merecido, ya que, picando de salida en el primer puesto, supo mantenerse durante el largo recorrido de los 400 kilómetros en tal posición, guiando su poderoso coche con la seguridad de que hace gala.

El alemán es un hombre que ha logrado destacarse netamente en nuestro ambiente, pues une a sus conocimientos técnicos; a su experiencia profesional, un coraje propio de los criollos. Desde aquel célebre Gran Premio Nacional, donde corrió con un Mercedes que por sus dimensiones el público bautizó con el pomposo nombre de ómnibus, Zatuszek se hizo célebre y conquistó el afecto de los aficionados argentinos. Después se familiarizó con los éxitos y ha ganado algunas carreras importantes y tenido en todas las que ha disputado, una actuación por demás brillante.

Su triunfo hoy es merecedor de todo aplauso. Ha sabido conducir su coche a una velocidad grande, pues si consideramos que el promedio general establecido es de 129 kilómetros 970 metros por hora, hay que considerar que en algunas vueltas habrá marchado a una velocidad superior a los 180, ya que fuerecemente ha tenido que pararse en una oportunidad para cambiar una goma y para cargar nafta.

Tanto el Mercedes como el alemán han justificado ampliamente el buen concepto de que gozan y los prestigios de que han sabido rodearse.



Gaudino Volcó Sufriendo Heridas, Algunas de Relativa Importancia

POCO antes de cumplirse el once circuito llegó al control una noticia que consternó a todos. Se decía que Gaudino había volcado y como no se tenían mayores datos se supuso que el accidente había sido de cierta gravedad. Con la urgencia del caso se envió una ambulancia hacia el sitio donde se había producido el vuelco, que lo era en la resta opuesta a donde estaba instalado el control.

Llegados allí se pudo certificar la verdad de la información a la par que ocurrir a los dos tripulantes del Chrysler. Gaudino y su acompañante Juan Ferrá, que presentaban heridas de relativa importancia en la cabeza y contusiones en el cuerpo producidas por el vuelco del coche. Ambos fueron llevados al hospital Mercedes donde se les prestó la primera cura y se constató que las heridas no eran de gravedad.

En cuanto al accidente se presume que se produjo para evitar un suceso mucho más lamentable como hubiera sido el atropellar a un menor que en forma inconsciente se puso a atravesar al circuito sin medir el peligro que su actitud entrañaba. Un menor, que según dice, llevaba un alfiler en una mano, cruzaba el circuito en momentos en que Gaudino llegaba cerca del viraje existente. Para evitar un hecho doloroso, Gaudino viró fuertemente y al volcar sobre la zanja existente a un lado del camino.

El acompañante fué arrojado a un lado del camino, mientras que Gaudino quedó a un costado del coche desahogado de un golpe recibido en la pierna izquierda que se comprobó luego, la terna fracturada. El coche quedó a un costado del camino, metido en la zanja y con las ruedas en alto.

6. Puric en 1 h. 4' 15" 4/5.
7. Pérez en 1 h. 10' 15" 2/5.

Variantes de la carrera

Exceptuando a Zatuszek que desde la salida hasta este momento de la carrera, no había abandonado el primer puesto, el resto del pelotón fue experimentando variaciones según fueran los perances que le ocurrieran.

Al el circuito once se cerró con Caru en el segundo puesto seguido a escasa distancia por Malcom. Luego Malcom y Puric y por último Pérez. En la quinta siguiente.

El tiempo parcial de la carrera en las vueltas eran las siguientes:

1. Zatuszek en 15' 12" 4/5.
2. Gaudino en 19' 12" 4/5.
3. Caru en 19' 21" 4/5.
4. Malcom en 1 h. 2' 16" 1/5.
5. Metola en 1 h. 4' 15" 4/5.

EL RESULTADO GENERAL

- 1o. — Carlos Zatuszek, con coche Mercedes, en 3 h. 4'45"
 - 2o. — Ricardo Caru, con coche Fiat, en 3 h. 11'37"
 - 3o. — Juan Malcom, con coche Masseratti, en 3 h. 18'71" 4/5.
 - 4o. — Liberto Metola, con Cadillac, en 3 h. 22'44" 2/5.
 - 5o. — Gregorio Pérez, con Studebaker, en 3 h. 33'26"
 - 6o. — Paulino Puric, con Gardner, en 3 h. 44'14"
- Promedio general: 129.970 kilómetros por hora.
- Tiempo empleado en el año 1926 por Desideri: 3 h. 38'11" tres quintos.

S. M. NARANJA BILZ

Elixir de oro...

"Señores: les presento el elixir de naranjas fabricado especialmente para mí por el famoso mago Bilz. Los que no lo probasen, serán tenidos por verdugos de su propio paladar, puesto que le niegan un placer tan grande como son unas copas de este elixir de oro..."

Naranja Bilz

— ahora mas rica que nunca!

...dal hecho
López, es-
...al preten-
...iz, fue em-
...el auto-
...ecina loca-
...o que guía-
...nvestida que
...pocos mo-
...cancas

Los Autores, la Música y las Obras

"Boliche de Tres Caminos que Van a Dar a tu Puerta, por Diferentes Destinos, los Tres se Alejan..."

FLOR DEL CAMPO

Música de Francisco Canaro Letra de J. Fernandez Blanco

Stimpos de la provincia de Buenos Aires campos de Entre Ríos, cuántas rancherías, veranos, estancias, cuánto se han "construido" en nuestro santo nombre! Cuánta mala literatura "urdida alrededor de la pampa, de los mil auténticos criollos que en la República, Entre Ríos y Buenos Aires. Pero al pronunciar estos nombres de ayer: Hernández, del Monte, Alcázar... Y estos de hoy: Valdés (que Dios tenga en la Gloria), Justo Sáenz, Novillo Quiroga, pensamos que la pampa ya ha sido rehabilitada. Existe una poesía, una novela, un cuento de la Pampa, tiene su música y su verso. Es, casualmente, la pampa. Ese guitarrero que hilvana cuatro estilos ingenuos o profundos en el fondo de un bodega, aprieta el espíritu de esa nuestra tierra en la caja de su guitarra. De sus labios vientos brota el poema maraño. Paisajes, Palenques y leguas. Horizontes. Sáenz ha sabido recoger todo eso, con criollo decoro. Novillo Quiroga también el pueblo, en sus escarpadas a pueblo Cobo (los sembreros, he dicho) y sus andanzas por los arrabales de San Pedro, al pueblo más gauchito de la provincia...

FLOR DEL CAMPO
Música de Francisco Canaro
Letra de J. Fernandez Blanco

Entre al boliche, compañero.
Cantá, cantá, compañero.
Guitarra oculta en tu mano,
por un extremo, aprieta el
de lo que viene llegando
y de lo que va saliendo".

El canto del gallo rasgó junto
con la primera raya del día la os-
cura noche de la noche y se hizo
la luz, entrando como un rayo
por la puerta del boliche, que se
acordó como un perro amodo.
Bolicho, echando afuera el tulo
amonestado en la noche.

Bolicho — un día Bolicho sobre
el bolicho que después se san-
tificó de intemperie — bolicho
acogedor, con un lindo nombre,
para ser dicho con unión después
de un trago de café. La buena
Bolicho, apretado y tierno como
un niño. Frases de caramelos de
colores, pañuelos rojos y blancos,
afiches amarillos y blancos,
y pidiendo fantasía. En un rin-
cón el mapa detallado de una va-
ca estación de ferrocarril.

Conozco hombres que tienen de-
jando a sus espaldas leguas y le-
guas. Hombres oscuros que se li-
ran en un rincón, que se ocultan
en el bolicho una semana, bebien-
do. Los dos caballos en
punto, libres, que el dueño vaa a
buscarlos para proseguir peral-
guando horrores.

Canté, canté, compañero.
Canté cosas buenas, canté cosas
malas, canté cosas de todos los
otros que sonos pobres y amamos
la libertad del cantito. Canté, can-
tando tanto que ya sólo nos queda
un trocito para la muerte.

Pobre mozo forastero.
Que estoy alegre, que estoy
alegre lo van diciendo
mi voz que también borra, que
ojos que también negros,
pero que también mi alma
está triste para adentro".

Dolores Tardíos del Estómago

Si sufres de dolores de estómago o de indigestión, consulta a los médicos de la comuna, es el único que puede ayudarte. Si sufres de dolores de estómago o de indigestión, consulta a los médicos de la comuna, es el único que puede ayudarte.

Exito del Disco MAGNOLIA

CARLOS GARDEL (Del dúo Gardel y Gardel). Con acompañamiento de guitarras.
1831 LA VIOLETA. Canción. N. Oliveri-C. Castillo.
\$ 3.25 LA VIOLETA. Tango. R. Ventura

ROBERTO FIRPO, Orquesta Típica
8974 LA VIOLETA. Canción. M. J. Razzano
\$ 3.25 LA VIOLETA. Tango. M. C. Troya

JUAN MAGLIO, Orquesta Típica "Pacho"
9062 LA VIOLETA. Canción. M. J. Razzano
\$ 3.25 LA VIOLETA. Tango. M. C. Troya

FRANCISCO CANARO, Orquesta Típica
4653 FLOR DEL CAMPO. Ranchera, con estr. F. Canaro
\$ 3.25 DE AMOR PROPIO. Tango. J. Canaro

IGNACIO OBERINI, Con acompañamiento de 3 guitarras.
PAGES - PESQUÉ - MACIEL
1869 LA VIOLETA. Canción. R. D. Biscardi
\$ 3.25 LA VIOLETA. Tango. J. D. Biscardi

FRANCISCO LOMUTO, Orquesta Típica
1861 LA VIOLETA. Canción. R. D. Biscardi
\$ 3.25 LA VIOLETA. Tango. J. D. Biscardi

MAX GLUCKSMANN
Edificio Progreso
Florida 336-44

JAZZ: LA ORQUESTA COSPITO - ARMANI

La orquesta Armani-Cospito, es indudablemente única en el país, por su penetración del ritmo.

Los solos de Cospito
De todos los músicos de la "jazz" Armani-Cospito, este último, joven pianista, es el que con más perfección y naturalidad ha asimilado los aspectos técnicos de la "jazz".

Alcance del bolicho con que por mucho tiempo se entendió hacer "jazz" en nuestro país, y de la entonación de los temas van con mucho cariño y responsabilidad, vitoriosos con hermo-
sura y trabajados efectos instru-
mentales.

Alcance del bolicho con que por mucho tiempo se entendió hacer "jazz" en nuestro país, y de la entonación de los temas van con mucho cariño y responsabilidad, vitoriosos con hermo-
sura y trabajados efectos instru-
mentales.

Alcance del bolicho con que por mucho tiempo se entendió hacer "jazz" en nuestro país, y de la entonación de los temas van con mucho cariño y responsabilidad, vitoriosos con hermo-
sura y trabajados efectos instru-
mentales.

Alcance del bolicho con que por mucho tiempo se entendió hacer "jazz" en nuestro país, y de la entonación de los temas van con mucho cariño y responsabilidad, vitoriosos con hermo-
sura y trabajados efectos instru-
mentales.

Alcance del bolicho con que por mucho tiempo se entendió hacer "jazz" en nuestro país, y de la entonación de los temas van con mucho cariño y responsabilidad, vitoriosos con hermo-
sura y trabajados efectos instru-
mentales.

Alcance del bolicho con que por mucho tiempo se entendió hacer "jazz" en nuestro país, y de la entonación de los temas van con mucho cariño y responsabilidad, vitoriosos con hermo-
sura y trabajados efectos instru-
mentales.

Alcance del bolicho con que por mucho tiempo se entendió hacer "jazz" en nuestro país, y de la entonación de los temas van con mucho cariño y responsabilidad, vitoriosos con hermo-
sura y trabajados efectos instru-
mentales.

Alcance del bolicho con que por mucho tiempo se entendió hacer "jazz" en nuestro país, y de la entonación de los temas van con mucho cariño y responsabilidad, vitoriosos con hermo-
sura y trabajados efectos instru-
mentales.

Una Ranchera de Novillo Quiroga y Pracánico Pasan a la 2a. Rueda

Tuvo lugar el jueves la primera audición de las obras del Segundo Gran Concurso de Tango y Ranchera de Valero y Rancheros, organizado por la casa Max Glucksmann, en la sala del Electric Palace.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

La ejecución de las obras estuvo a cargo de la orquesta sinfónica de Francisco Canaro, actuando Charlo como cantante. La votación del público dio el siguiente resultado: "Y pa' que se me vaya", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos; "Mi destino", 68 votos.

Julio F. Pollero es un Compositor que se Destaca Entre los Nuevos Valores de la Música Criolla

Un notable ejecutante Julio F. Pollero, suficientemente conocido entre nosotros, por su labor como ejecutante y compositor de música, es uno de los valores que se destacan en el ambiente musical argentino. Es éste machucho cordial, que noche a noche renueva sus entusiasmos al frente de una orquesta típica, de las más completas, en una sala conocida, tiene en su haber muchos éxitos. Basta recordar solamente a qué hermoso tango que se llama "La Guardia Vieja", para considerar a Julio Pollero como uno de nuestros mejores autores y hasta diría, en su sola vez en el piano, para considerarlo como un ejecutante de primera línea.

El tango "La Guardia Vieja", que Pollero dedicó a un grupo de escritores, periodistas y artistas argentinos, lo consagró definitivamente. Es uno de esos tangos llamados a no ser olvidados nunca. Como "El Entero", "La Campesina", "Un amor de esta noche", "El tango de la noche", "La gracia, el amor auténticamente criollo."

La obra de Pollero Junto con "La Guardia Vieja", merecen recordarse otros tangos de Pollero, de largo éxito: "Cuando te me quieras", "Una tarde", "Y yo", "No me dejes", "Ciega tu ventura", "No has perdido la vida", "La última noche", y otros.

Actualmente Julio F. Pollero graba para la casa Max Glucksmann exclusivamente, los discos del Nacional Discos. Las últimas grabaciones a y a, dos rancheros, "Frustrado fuerte mi chin", "Che, Cipriano", que acaban de salir a la venta, han de lograr un éxito completo.

"Che, Cipriano", es original de Pollero y tiene una simpática dedicación a nuestro popular "Toro", "Cipriano".

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

Pollero, cuya rápida campaña es de gran éxito, es un compositor de primera línea.

La Desocupación Tendría un Principio de Solución si el Gobierno Fomentara la Industria Nacional

3a. SECCION

Deportes Varios

Crítica Automovilismo

DIOS ME FUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. —(Socrates)

ALMA TORERA
HISTORIETAS

Teléfonos: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.

Domingo 23 de Noviembre de 1930

La Industria Carrocera Necesita Apoyo Oficial para Desenvolverse

Hasta el Presente ha Triunfado y se ha Impuesto por sus Propios Medios, pero la Competencia es Desigual

EL PROBLEMA DE LA DESOCUPACION

NO hace muchos días hicimos referencia a la necesidad que existe de prestar un poco de ayuda oficial a la industria argentina, que ha triunfado por sus propios medios, que ha impuesto su calidad, la mano de obra y el buen gusto de los obreros argentinos, pero que en la competencia desigual en que se ha visto obligada a luchar, no ha podido alcanzar el grado de progreso que merece y que es necesario lograr.

No referimos a la industria carrocera. En los últimos tiempos el Automóvil se ha hecho sucesor de la carrocera. La importancia fuecien años, en verdad, los días de los carreteros argentinos, quienes produciendo modelos de lujo o modelos para el trabajo, revelaron la importancia y la calidad de la industria y de la mano de obra. Pero en la realidad, se ha visto poco explotada por la mano de obra del extranjero, y solamente se construye la carrocera del coche para el automóvil, lo que ha ocasionado y quiere hacerse un coche a su medida.

Hay que ayudar a la industria. Nosotros creamos, y en tal sentido volvemos a repetir lo que decíamos hace poco, que el gobierno debe intervenir para ayudar a la industria. Y para ello el gobierno debe intervenir para ayudar a la industria. Y para ello el gobierno debe intervenir para ayudar a la industria.

Lo que debe comprender los actuales hombres de gobierno es que facilitando la entrada al país de los chasis para automóviles, camiones se daría vida a la industria, se facilitaría la adquisición de automóviles y hasta se fomentarían los propios importadores.

La industria merece todos nuestros esfuerzos pues se trata de fomentar el interés por las carreras de automóviles, a la par que creando a los nuevos vehículos, alentar a los que han corrido y nunca han podido tener la satisfacción de una victoria.

En por todo ello que la carrera cuenta con una asistencia de los chasis de otros países, lo que es la solución que a la industria en los actuales momentos. Sin crear afanos anticipados para la industria extranjera, se dará un impulso a la industria nacional.

La entrada libre de todo derecho aduanero de los chasis de otros países, resultaría un abaratamiento en el precio de los mismos y se crearía la conveniencia de construir las carrocerías de los mismos en nuestro país.

El problema de la desocupación. No ha dado cuenta los hombres de gobierno lo que esta significa. El comercio y la industria nacional? El apoyo, el fomento a la industria carrocera argentina.

El Norte y el Sur argentinos se desconocen por falta de caminos que unan los pueblos y contrarresten el aislamiento de los pobladores.

Cierre de Inscripciones

A.C.D. del Moto Club Argentino. Nos hacemos eco de que el cierre de inscripciones para el Gran Premio Moto Club se cerrará el martes 25 del corriente, a las 22 horas. Toda inscripción, sin respectiva licencia, pues, sin resultado no se dará curso.

LA CARRERA DE LOS PERDIDORES SERA INTERESANTE

Se Disputará los Días 7 y 8 del Mes Entrante

LOS PREMIOS

Tal como hemos anunciado, en los días 7 y 8 del mes entrante se disputará la carrera de automóviles de larga distancia, que ha organizado el Automóvil Club Argentino, por la Copa Samuel J. Dorrego, y destinada exclusivamente para corredores que no hayan ganado ni figurado en los reglamentos de carreras organizadas por la entidad fiscalizada por el mismo.

La iniciativa merece todos nuestros esfuerzos pues se trata de fomentar el interés por las carreras de automóviles, a la par que creando a los nuevos vehículos, alentar a los que han corrido y nunca han podido tener la satisfacción de una victoria.

En por todo ello que la carrera cuenta con una asistencia de los chasis de otros países, lo que es la solución que a la industria en los actuales momentos.

Los premios fijos para esta competencia, son los siguientes: 1º: \$ 2.000 en efectivo. 2º: \$ 1.000 en efectivo. 3º: \$ 500 en efectivo y medalla de oro.

Además de los premios específicos otorgados anteriormente, podrán obtenerse otros, cuya lista se hará conocer antes de la iniciación de la prueba.

El "Ciclón" y su Discípula

Las mujeres son valientes. Cada día conquistan nuevos laureles en el deporte en donde poco a poco van ocupando los primeros puestos. En todos los deportes han obtenido triunfos de significación y están logrando campeonatos de gran importancia. Y esta vez, a las mujeres, les tendemos mujeres jugadoras de fútbol y por lo mismo locas de la velocidad. Uno de los deportes en donde las mujeres obtienen grandes triunfos, es el automovilismo. Y por consecuencia no es de extrañar la atracción que ofrecen para la mujer todos los deportes en donde actúan máquinas de "velocidad".

Las mujeres sienten el vértigo que les ocasiona la velocidad. Han llegado hasta las pistas del speedway, presentando una tímida solicitud para hacer lo mismo que hacen "El Ciclón" y "El Diablo Rojo".

La primera mujer que se animó a ello, en nuestra patria, fue la señorita María Teresa Tallo, que conjuntamente con el señor Chabaz, su esposo, se presentó en la pista del "Ciclón" y "El Diablo Rojo".

La carrera se disputará los días 7 y 8 del mes entrante en la pista del "Ciclón" y "El Diablo Rojo". La iniciativa merece todos nuestros esfuerzos pues se trata de fomentar el interés por las carreras de automóviles, a la par que creando a los nuevos vehículos, alentar a los que han corrido y nunca han podido tener la satisfacción de una victoria.

En por todo ello que la carrera cuenta con una asistencia de los chasis de otros países, lo que es la solución que a la industria en los actuales momentos.

Los premios fijos para esta competencia, son los siguientes: 1º: \$ 2.000 en efectivo. 2º: \$ 1.000 en efectivo. 3º: \$ 500 en efectivo y medalla de oro.

Además de los premios específicos otorgados anteriormente, podrán obtenerse otros, cuya lista se hará conocer antes de la iniciación de la prueba.

El Norte y el Sur argentinos se desconocen por falta de caminos que unan los pueblos y contrarresten el aislamiento de los pobladores.

El problema de la desocupación. No ha dado cuenta los hombres de gobierno lo que esta significa. El comercio y la industria nacional? El apoyo, el fomento a la industria carrocera argentina.

La industria merece todos nuestros esfuerzos pues se trata de fomentar el interés por las carreras de automóviles, a la par que creando a los nuevos vehículos, alentar a los que han corrido y nunca han podido tener la satisfacción de una victoria.

Cierre de Inscripciones

A.C.D. del Moto Club Argentino. Nos hacemos eco de que el cierre de inscripciones para el Gran Premio Moto Club se cerrará el martes 25 del corriente, a las 22 horas. Toda inscripción, sin respectiva licencia, pues, sin resultado no se dará curso.



El Camión Libera al Agricultor de la Acechanza del Intermediario

El Automóvil es un Elemento de Trabajo

CON un criterio anacrónico y que fuertemente debe ser interesado, un número de personas de la Bolsa de Comercio ha preparado un memorial, para exponer ante el gobierno la vista sobre la crisis actual, y en vez de hacerlo así, se ha dedicado a atacar al automóvil, como el causante de las males económicas argentinas, especialmente del agricultor.

No es necesario ir lejos para investigar las causas de esa reacción contra un elemento de progreso y de trabajo y que tenemos la seguridad de ser utilizado con eficacia por la mayoría de los que forman el comercio y sus familias, para los intereses en mantener el obrerismo entre las gentes de campo no pueden ver con buenos ojos al automóvil, como el causante de la crisis.

Es la causa, fundamental que ha inspirado la redacción del memorial y aconsejar soluciones tales como: "gravar con derechos prohibitivos la importación de automóviles y artículos de lujo". Si nuestros agricultores adolecen de algún defecto, es precisamente por las tarifas altas que se aplican a los automóviles y sus accesorios, que pagan el fisco de mayor valor en concepto de derechos de importación y rebajas según la medida, prudente, para evitar que esos artículos influyentes en la vida moderna y para el buen rendimiento del trabajo, costen más caras de lo que valen, por un derecho que el fisco percibe.

No necesita mayores comentarios el memorial en cuestión, que senta conceptos tan "antidemocráticos" y esperamos que el causante de los desperdicios sea el lugar más adecuado a que lo destinara el gobierno, que espera colaborando honra y bienestar y que sabe seleccionar.

En Santa Fe se Construirá Una Red de Caminos Firms

Se Invertirán los Fondos de la Ley Existente de Vialidad Para los Fines Expresamente Definidos en el Texto de la Misma

UNA BUENA OBRA VIAL

Cuando comenzamos la publicación existen y la provincia reclama caminos. Se invertirá en la primera etapa, \$ 10 millones para la construcción de una red de caminos para camiones pavimentados se cobraban desde hacía tres años, pero no se invertían los fondos, a la vez que la ley expresamente lo establece.

Solo al final del régimen precedente se posibilitó con una ley de fomento vial, en la provincia de Santa Fe, la existencia una ley de Vialidad, la No. 2157, cuyos impuestos para camiones pavimentados se cobraban desde hacía tres años, pero no se invertían los fondos, a la vez que la ley expresamente lo establece.

El interventor actual, bien acompañado por el señor Dr. Rafael Yrigoyen y Bunge, ha dispuesto la realización de la ley de construcción de caminos, firme, ya que los caminos de tierra, por su estado de conservación, no permiten el tránsito de los camiones, lo que ocasiona grandes gastos de transporte.

La fundación que antes de iniciar los trabajos se estudian bien las necesidades de cada zona, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere.

La fundación que antes de iniciar los trabajos se estudian bien las necesidades de cada zona, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere.

La fundación que antes de iniciar los trabajos se estudian bien las necesidades de cada zona, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere.

La fundación que antes de iniciar los trabajos se estudian bien las necesidades de cada zona, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere.

La fundación que antes de iniciar los trabajos se estudian bien las necesidades de cada zona, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere, para dar el tipo de pavimento que el tráfico de los camiones requiere.

LO QUE NO DEBE OLVIDAR EL CONDUCTOR

Es Raro que los Buenos Conductores Sufran Persecuciones

INTELIGENCIA

Es raro que los buenos conductores de automóviles sufran persecuciones. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados. Los buenos conductores, por su buena conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

La embestida al coche que corre en la misma dirección, por el conductor que se encuentra a una distancia razonable para darle aviso.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Los buenos conductores no se adelantan a los coches en las curvas ni en ningún lugar donde no puedan disminuir la velocidad. Los malos conductores, por su mala conducta, son los que atraen la atención de la policía y los juzgados.

Otra Iniciativa de CRITICA Merece la Atención de las Autoridades

AS atrás, de acuerdo a una nota que le fue remitida por el Intendente Municipal de la Jefatura Política, se ha procedido a circular a todos los comisarios, recordándoles, para que a su vez lo recuerden a sus subordinados, que las ordenanzas municipales se han dictado para que se cumplan y no se otorgaran ninguna franquicia a ningún automovilista, al C. A. U. E. ni al C. A. U. E. y de no ser así, se le dará el debido cumplimiento.

Sobre este último punto es que nos queremos referir. En múltiples ocasiones CRITICA ha puesto de manifiesto que la intervención policial en una simple infracción motivaba una serie de inconvenientes y daba origen al entorpecimiento del tráfico, y al amontonamiento de personas junto al automóvil del infractor.

Todo esto quedará reducido a la nada con las instrucciones impartidas por la Jefatura y que se esperan sean cumplidas. Cuando cometa una infracción de tránsito, el conductor debe ser detenido y llevado al juzgado para que sea juzgado y condenado a pagar una multa.

La medida, nos place hacerlo constar, ha sido seguida por CRITICA, que como en muchas otras cosas, ha sabido auscultar el ambiente y visto lo que molesta al automovilista.





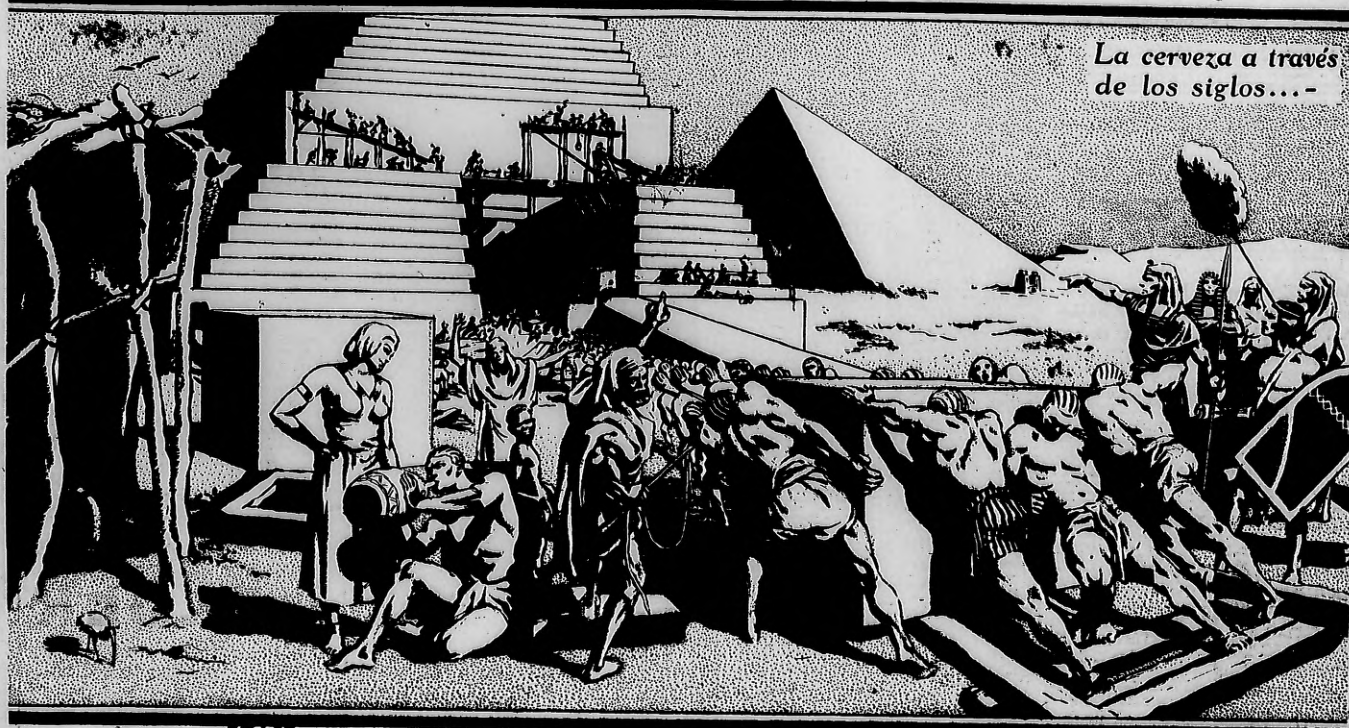
Sírvase mandarme sin compromiso el folleto explicativo.

NOMBRE :

DIRECCION :

LOCALIDAD :

Los antiguos egipcios dieron al mundo dos de las siete maravillas: las pirámides... y la cerveza!
- la bebida milenaria de pueblos vigorosos. -



La cerveza a través de los siglos....

Se admira a los egipcios de la antigüedad por su capacidad constructiva, artística y mecánica; se les elogian sus pirámides famosas, su talento en el dibujo, escultura y joyería; pero no son muchos los que saben que es Egipto la cuna de la cerveza, pues según la tradición egipcia, fué Osiris el primero que enseñó a beber este néctar de la Naturaleza. Grandes bebedores de cerveza, eran sin embargo hombres fuertes, vigorosos, de genio creador y alta imaginación... Y muy, pero muy buena ha de ser esta bebida, cuando millares y millares de años de tal modo la respetaron...

Beba Vd. también cerveza! - "Brinde de hoy en adelante - con cerveza rubia y espumante - es muy nutritiva y reconfortante - además de sana y refrescante"



La bebida milenaria de pueblos vigorosos!

Quilmes
- en verano, Cristal

ALMA TORERA

por D Juan el Zorro

Arroyos Conocidos



MALDONADO

Lo que Canta el Pueblo

¿Te Fuiste?

¡Ja, Ja!

Tango

MANUEL J. CLAPS

CINE EN LOS TRENES

En Norte América, en los trenes de lujo de algunas grandes líneas, corre un cinematógrafo, donde se pasan películas parlantes.



EL NUEVO CLIENTE.—Ardeador, me lo de al lado, quiero ver primera al lado del... (De "Rit el Rat", de Paris)

FINANCIERAS

Al empleado de la compañía de tranvías que en la esquina de Callao y Lavalle da paso a los coches de las distintas líneas, le preguntó un individuo:
—Diga, ¿me puede informar a cuánto está la peseta?
—No sé, señor.
—No le da vergüenza no saberlo, usted que está todo el día haciendo cambios?

DEJARA EL TENNIS

NO HAY PERROS

La pequeña población de Pies, en Bohemia, se queda la mitad del mundo donde no hay perros. A raíz de que varios vecinos, tras una disputa de ser mordidos por un perro rabioso, las autoridades ordenaron que se mataran todos los perros de la población y que en adelante no permitiera la entrada a ningún otro. Lo notable es que una fábrica de bicicletas ha hecho su agosto vendiendo imitaciones.

SUICIDAS

Según la lista publicada por el Negociado Nacional de Estadística de Alemania, en ese país se suicidaron 18.000 personas en el año 1929. El número de los suicidios aumenta constantemente, siendo muy pocos de ellos motivados por razones económicas.

SOLUCION

(Del Problema de Ajedrez de Ayer)

Biancas: 1. T4T+ 2. R4A 3. P4P+
Negras: P4T+ P4C+ P4C

LOS PRIMEROS FOSFOROS

Los primeros fosforos fueron fabricados en Inglaterra, hace más de cien años. Lo notable es que no tenían fósforo, siendo muy difíciles de encender. Cada caja contenía un trocito de papel de lija y minuciosas instrucciones para el uso. Se llamaban "friccioneros".



Vincenzo Richards, triple campeón profesional de tennis de los Estados Unidos, ha declarado que le gusta mucho más el tenis que el fútbol, porque se le ve a ser reconocido de lejos para dedicarse a algo más serio: la familia. En el grabado aparece con su esposa e hijos, al más pequeño de los cuales, Vincenzo junior, se le ha bautizado que será el campeón en 1935.

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "Qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



NINO PRODIGIO!

Por Linage



Con Todos sus Méritos, es difícil que lo observen en medio de una multitud. PERO OFRECIENDO SUS SERVICIOS por los "Avisos Económicos Clasificados" de CRITICA, está Vd. seguro que todos los HOM-BRES DE NEGOCIOS, que necesiten un empleado, se fijarán en su aviso, que le costará \$0.50 por día

